

DG-5 ラインナップ価格表

対象：LEXUS / MAZDA / SUBARU / HONDA / MITSUBISHI / SUZUKI / BMW / FERRARI

仕様・価格・納期など詳細については
TEL (0266) 77-2880までお問い合わせください。

車種	型式	本体 価格	税込 価格	フロントスプリング		リアスプリング		フロント アッパー	リア アッパー	ヘルパー スプリング
				バネレート (K)	自由長 (mm)	バネレート (K)	自由長 (mm)			
LEXUS										
IS350	GSE2#	¥365,000	¥401,500	10	203	5	228	固定式ラバー	固定式ラバー	有
IS-F	USE20	¥365,000	¥401,500	12	203	6	228	固定式ラバー	固定式ラバー	有
GS	GRL10	¥365,000	¥401,500	14	203	8	203	固定式ラバー	固定式ラバー	有
GS450h	GWS191	¥365,000	¥401,500	14	203	8	228	固定式ラバー	固定式ラバー	有
LS460	USF4#	¥388,000	¥426,800	16	203	7	203	固定式ラバー	固定式ラバー	有
SC430	UZZ40	¥388,000	¥426,800	22	203	12	203	固定式ラバー	固定式ラバー	有
RC-F	USC10	¥388,000	¥426,800	14	178	10	203	固定式ラバー	固定式ラバー	有
MAZDA										
RX-7	FC3S	¥348,000	¥382,800	8	178	6	228	調整式ピロ	固定式ピロ	有
	FD3S	¥398,000	¥437,800	16	203	14	203	固定式ピロ	固定式ピロ	有
RX-8	SE3P	¥388,000	¥426,800	12	203	5	152	固定式ピロ	固定式ピロ	無
MSアクセラ	BK3P	¥388,000	¥426,800	8	178	6	152	固定式ピロ	固定式ラバー	無
ロードスター	ND	¥388,000	¥426,800	5	178	3	254	固定式ラバー	固定式ラバー	無
	NA/NB	¥388,000	¥426,800	9	178	4	152	固定式ラバー	固定式ラバー	有
	NC	¥388,000	¥426,800	8	178	4	152	固定式ラバー	固定式ラバー	無
ユーノスコスモ	JCESE	¥388,000	¥426,800	12	178	6	228	固定式ピロ	固定式ラバー	有
SUBARU										
インプレッサ ※1	GC8	¥388,000	¥426,800	12	178	8	228	調整式ピロ	調整式ピロ	有
	GDB	¥388,000	¥426,800	12	178	8	228	調整式ピロ	調整式ピロ	有
	GRB	¥388,000	¥426,800	9	178	8	152	調整式ピロ	固定式ラバー	有
	GH8	¥388,000	¥426,800	7	178	6	178	調整式ピロ	固定式ピロ	有
	VAB	¥388,000	¥426,800	7	178	6	178	調整式ピロ	固定式ピロ	有
レガシー B4	BL5	¥388,000	¥426,800	7	178	5	203	調整式ピロ	固定式ピロ	無
	BM9	¥388,000	¥426,800	7	178	5	178	調整式ピロ	固定式ピロ	無
BRZ	ZC6	¥348,000	¥382,800	8	152	6	152	調整式ピロ	固定式ラバー	無
	ZD8	¥348,000	¥382,800	8	152	6	152	調整式ピロ	固定式ラバー	無
HONDA										
NSX	NA2	¥408,000	¥448,800	9	178	14	178	固定式ラバー	固定式ラバー	無

車種	型式	本体 価格	税込 価格	フロントスプリング		リアスプリング		フロント アッパー	リア アッパー	ヘルパー スプリング
				バネレート (K)	自由長 (mm)	バネレート (K)	自由長 (mm)			
S2000	AP1・AP2	¥348,000	¥382,800	10	178	11	178	固定式ラバー	固定式ラバー	有
CR-Z	ZF1	¥388,000	¥426,800	6	152	4	203	調整式ピロ	無	無
シビック	EG6	¥388,000	¥426,800	16	178	12	178	固定式ラバー	固定式ラバー	無
	EK9	¥388,000	¥426,800	12	178	6	178	固定式ラバー	固定式ラバー	無
	FD2	¥388,000	¥426,800	12	152	8	152	調整式ピロ	無	無
オデッセイ	RB33	¥388,000	¥426,800	9	178	8	178	固定式ラバー	固定式ラバー	無
MITSUBISHI										
ランサーEvo.	CN/CP9A	¥348,000	¥382,800	12	178	10	228	調整式ピロ	固定式ピロ	有
	Ct9A	¥348,000	¥382,800	12	178	12	178	調整式ピロ	固定式ピロ	有
	CZ4A	¥348,000	¥382,800	9	178	8	178	調整式ピロ	固定式ピロ	有
スタリオン ※2	A18#	¥418,000	¥459,800	6	203	4	178	調整式ピロ	調整式ピロ	有
SUZUKI										
スイフト	ZC31S	¥388,000	¥426,800	6	178	4	178	調整式ピロ	無	無
	ZC32S	¥388,000	¥426,800	6	178	4	178	調整式ピロ	無	無
	ZC33S	¥388,000	¥426,800	4	178	4	127	調整式ピロ	無	無
アルトワークス	HA36	¥388,000	¥426,800	4	152	3	100	調整式ピロ	無	無
BMW										
E46		¥418,000	¥459,800	14	152	18	152	調整式ピロ	固定式ピロ	無
E92		¥418,000	¥459,800	10	152	6	178	調整式ピロ	固定式ピロ	無
FERRARI										
マラネロ	F550	¥448,000	¥492,800	20	152	14	178	固定式ラバー	固定式ラバー	有
	F575M	¥448,000	¥492,800	24	152	16	178	固定式ラバー	固定式ラバー	有

ご注意事項

- ※1 インプレッサは型式（D・E・F型等）要確認。
- ※2 純正サスペンション（スピンドル）下取りが必要です。
- ※ スポーツ性能を最重視して開発しており、ピロボール／強化ブッシュを使用している為、多少の作動音が出ます。ご了承下さい。
- ※ 都度、性能調整や仕様変更でバネレート、アッパーマウント形状、ダンパー特性が変更になります。ご了承下さい。
- ※ 上記以外の旧車・外国車等含め特注製作も承ります。仕様・価格・納期などの詳細についてはお問い合わせください。