

DG-5 ラインナップ価格表

対象：NISSAN / TOYOTA

仕様・価格・納期など詳細については
TEL (0266) 77-2880までお問い合わせください。

車種	型式	本体 価格	税込 価格	フロントスプリング		リアスプリング		フロント アッパー	リア アッパー	ヘルパー スプリング
				バネレート (K)	自由長 (mm)	バネレート (K)	自由長 (mm)			
NISSAN										
シルビア	S13	¥343,000	¥377,300	8	178	5	178	調整式ピロ	固定式ラバー	有
	S13 Rear3way	¥580,000	¥638,000	8	178	5	178	調整式ピロ	固定式ラバー	有
	S14	¥348,000	¥382,800	9	178	5	178	調整式ピロ	固定式ラバー	有
	S14 Rear3way	¥580,000	¥638,000	10	178	5	178	調整式ピロ	固定式ラバー	有
	S15	¥348,000	¥382,800	9	178	5	178	調整式ピロ	固定式ラバー	有
	S15 Rear3way	¥580,000	¥638,000	9	178	5	178	調整式ピロ	固定式ラバー	有
	日光SPL1 ※2	¥388,000	¥426,800	9	178	5	178	調整式ピロ	固定式ラバー	有
	日光SPL2 ※3	¥388,000	¥426,800	9	178	5	178	調整式ピロ	固定式ラバー	有
180SX	RS13・RPS13	¥343,000	¥377,300	8	178	5	178	調整式ピロ	固定式ラバー	有
ローレル	C33	¥348,000	¥382,800	8	178	6	178	調整式ピロ	固定式ラバー	有
	C35	¥348,000	¥382,800	10	178	8	178	調整式ピロ	固定式ラバー	有
セフィーロ	A31	¥348,000	¥382,800	10	178	6	178	調整式ピロ	固定式ラバー	有
スカイライン	HCR32	¥348,000	¥382,800	10	178	6	228	固定式ピロ	固定式ラバー	有
	BNR32	¥348,000	¥382,800	12	178	7	228	固定式ピロ	固定式ラバー	有
	ECR33	¥348,000	¥382,800	10	178	6	228	固定式ピロ	固定式ラバー	有
	BCNR33	¥348,000	¥382,800	12	178	8	228	固定式ピロ	固定式ラバー	有
	ER34	¥348,000	¥382,800	10	178	5	228	固定式ピロ	固定式ラバー	有
	BNR34	¥348,000	¥382,800	12	178	8	228	固定式ピロ	固定式ラバー	有
	V35	¥388,000	¥426,800	13	203	10	178	固定式ピロ	固定式ラバー	無
	R400	¥388,000	¥426,800	14	203	8	178	固定式ピロ	固定式ラバー	有
GT-R	R35	¥448,000	¥492,800	18	203	16	228	固定式ピロ	固定式ピロ	有
フェアレディZ	S30 ※1	¥458,000	¥503,800	8	178	6	178	固定式ピロ	固定式ピロ	有
	S31 ※1	¥458,000	¥503,800	9	178	6	178	固定式ピロ	固定式ピロ	有
	Z33	¥388,000	¥426,800	12	178	10	178	固定式ピロ	固定式ラバー	無
	Z34	¥388,000	¥426,800	12	178	10	178	固定式ピロ	固定式ラバー	無
	Z33 DRIFT	¥375,000	¥412,500	20	178	6	178	固定式ピロ	固定式ラバー	有
	Z34 DRIFT	¥375,000	¥412,500	22	178	6	178	固定式ピロ	固定式ラバー	有
	RZ34 DRIFT	¥375,000	¥412,500	24	178	6	178	固定式ピロ	固定式ラバー	有
シーマ	F50 ※1	¥388,000	¥426,800	8	178	6	254	調整式ピロ	固定式ラバー	無

車種	型式	本体 価格	税込 価格	フロントスプリング		リアスプリング		フロント アッパー	リア アッパー	ヘルパー スプリング
				バネレート (K)	自由長 (mm)	バネレート (K)	自由長 (mm)			
クルー	K30	¥388,000	¥426,800	12	178	6	203	調整式ピロ	純正流用ラバー	無
マーチ	K11	¥388,000	¥426,800	8	178	6	152	調整式ピロ	無	無
	K13改	¥388,000	¥426,800	6	178	4	178	調整式ピロ	無	無
ノート	E12	¥388,000	¥426,800	7	178	5	178	調整式ピロ	無	無
TOYOTA										
アルファード	H3#	¥388,000	¥426,800	4	228	5	228	調整式ピロ	調整式ピロ	有
	H3# EL	¥388,000	¥426,800	6	228	7	203	調整式ピロ	調整式ピロ	有
MR2	SW20	¥388,000	¥426,800	4	178	7	178	調整式ピロ	調整式ピロ	有
マークII	JZX81 ※1	¥388,000	¥426,800	10	178	7	228	調整式ピロ	固定式ピロ	有
マークII・クレスト・チェイサー	JZX90 ※4	¥348,000	¥382,800	18	203	8	228	固定式ピロ	固定式ラバー	有
	JZX100 ※4	¥348,000	¥382,800	18	203	8	228	固定式ピロ	固定式ラバー	有
	JZX100 ドリフト	¥398,000	¥437,800	24	178	6	228	固定式ピロ	固定式ラバー	有
	JZX110 ※4	¥348,000	¥382,800	22	178	14	228	固定式ピロ	固定式ピロ	有
	JZX110 ドリフト	¥398,000	¥437,800	26	178	7	228	固定式ピロ	固定式ピロ	有
アリスト	JZS161 ※4	¥348,000	¥382,800	16	203	12	228	固定式ピロ	固定式ピロ	有
セルシオ	UCF30	¥388,000	¥426,800	14	203	7	228	固定式ピロ	固定式ピロ	有
アルテッツァ	SXE10 ※4	¥348,000	¥382,800	18	203	14	228	固定式ピロ	固定式ピロ	有
	SXE10 ドリフト ※4	¥398,000	¥437,800	26	178	100	228	固定式ピロ	固定式ピロ	有
スープラ	JZA70	¥388,000	¥426,800	12	178	6	228	固定式ピロ	固定式ピロ	有
	JZA80 ※4	¥348,000	¥382,800	18	203	10	228	固定式ピロ	固定式ピロ	有
ソアラ	GZ20	¥388,000	¥426,800	18	203	10	228	固定式ピロ	固定式ピロ	有
	JZZ30 ※4	¥348,000	¥382,800	22	178	14	228	固定式ピロ	固定式ピロ	有
	UZZ40	¥388,000	¥426,800	22	178	12	228	固定式ラバー	固定式ラバー	有
レビン・トレノ	AE86 ※1	¥388,000	¥426,800	8	178	6	160	調整式ピロ	無	無
マークX	GRS12 ※4	¥348,000	¥382,800	12	203	7	228	固定式ラバー	固定式ラバー	有
クラウン	GRS18 ※4	¥348,000	¥382,800	12	203	7	228	固定式ラバー	固定式ラバー	有
プリウス	NHW20	¥388,000	¥426,800	5	178	3	254	調整式ピロ	固定式ラバー	無
	NHW30	¥388,000	¥426,800	7	178	4	228	調整式ピロ	無	無
	ZVW50	¥388,000	¥426,800	4	228	4	254	調整式ピロ	無	無

車種	型式	本体 価格	税込 価格	フロントスプリング		リアスプリング		フロント アッパー	リア アッパー	ヘルパー スプリング
				バネレート (K)	自由長 (mm)	バネレート (K)	自由長 (mm)			
FT86(86)	ZN6	¥348,000	¥382,800	8	152	6	152	調整式ピロ	固定式ラバー	無
	ZN6 TimeAttack	¥375,000	¥412,500	8	152	10	152	調整式ピロ	固定式ラバー	有
	ZN6 Comfort	¥348,000	¥382,800	5	152	4	152	調整式ピロ	固定式ラバー	無
	ZN6 Rear3way	¥580,000	¥638,000	8	152	6	152	調整式ピロ	固定式ラバー	有
GR86	ZN8 TimeAttack	¥375,000	¥412,500	9	152	9	152	調整式ピロ	固定式ラバー	有
	ZN8	¥348,000	¥382,800	8	152	6	152	調整式ピロ	固定式ラバー	無
	ZN8 Rear3way	¥580,000	¥638,000	8	152	6	152	調整式ピロ	固定式ラバー	有
カローラスポーツ	6AA-ZWE213H	¥388,000	¥426,800	6	178	6	203	調整式ピロ	固定式ラバー	無
ヤリス	GXPA16	¥388,000	¥426,800	6	178	5	228	調整式ピロ	固定式ラバー	無

ご注意事項

- ※1 純正サスペンション（スピンドル）下取りが必要となります。
- ※2 キャスター付き特殊フロントアッパーマウント仕様
- ※3 キャスター付き特殊フロントアッパーマウント仕様 / フロント用バネ2種類仕様
- ※4 ロアブラケット ピロボール仕様 定価 ¥388,000
- ※ JZX90/100/110のドリフトver フロントスプリングアッパーマウント付き、フロントヘルパースプリング付き、ロアブラケットピロ仕様となります。
- ※ スポーツ性能を最重視して開発しており、ピロボール／強化ブッシュを使用している為、多少の作動音が出ます。ご了承下さい。
- ※ 都度、性能調整や仕様変更でバネレート、アッパーマウント形状、ダンパー特性が変更になります。ご了承下さい。
- ※ 上記以外の旧車・外国車等含め特注製作も承ります。仕様・価格・納期などの詳細についてはお問い合わせください。