

DG-5 ラインナップ表

| 車種 | 型式 | 本体価格 | 消費税込価格 | フロントスプリング | | リヤスプリング | | フロントアッパー | リヤアッパー | ヘルパープリング |
|------------|---------|----------|----------|-----------|---------|----------|---------|----------|--------|----------|
| | | | | バネレート(K) | 自由長(mm) | バネレート(K) | 自由長(mm) | | | |
| LEXUS | | | | | | | | | | |
| IS350 | GSE2# | ¥305,000 | ¥335,500 | 10 | 203 | 5 | 228 | 固定式ラバー | 固定式ラバー | 有 |
| IS-F | USE20 | ¥305,000 | ¥335,500 | 12 | 203 | 6 | 228 | 固定式ラバー | 固定式ラバー | 有 |
| GS | GRL10 | ¥305,000 | ¥335,500 | 14 | 203 | 8 | 203 | 固定式ラバー | 固定式ラバー | 有 |
| GS450h | GWS191 | ¥305,000 | ¥335,500 | 14 | 203 | 8 | 228 | 固定式ラバー | 固定式ラバー | 有 |
| LS460 | USF4# | ¥328,000 | ¥360,800 | 16 | 203 | 7 | 203 | 固定式ラバー | 固定式ラバー | 有 |
| SC430 | UZZ40 | ¥328,000 | ¥360,800 | 22 | 203 | 12 | 203 | 固定式ラバー | 固定式ラバー | 有 |
| RC-F | USC10 | ¥328,000 | ¥360,800 | 14 | 178 | 100 | 203 | 固定式ラバー | 固定式ラバー | 有 |
| MAZDA | | | | | | | | | | |
| RX-7 | FC3S | ¥288,000 | ¥316,800 | 8 | 178 | 6 | 228 | 調整式ピロ | 固定式ピロ | 有 |
| | FD3S | ¥288,000 | ¥316,800 | 16 | 203 | 14 | 203 | 固定式ピロ | 固定式ピロ | 有 |
| RX-8 | SE3P | ¥328,000 | ¥360,800 | 12 | 203 | 5 | 152 | 固定式ピロ | 固定式ピロ | 無 |
| MSアクセラ | BK3P | ¥328,000 | ¥360,800 | 8 | 178 | 6 | 152 | 固定式ピロ | 固定式ラバー | 無 |
| ロードスター | ND | ¥328,000 | ¥360,800 | 5 | 178 | 3 | 254 | 固定式ラバー | 固定式ラバー | 無 |
| | NA/NB | ¥328,000 | ¥360,800 | 9 | 178 | 4 | 152 | 固定式ラバー | 固定式ラバー | 有 |
| | NC | ¥328,000 | ¥360,800 | 8 | 178 | 5 | 152 | 固定式ラバー | 固定式ラバー | 無 |
| ユーノスコスモ | JCESE | ¥328,000 | ¥360,800 | 12 | 178 | 6 | 228 | 固定式ピロ | 固定式ラバー | 有 |
| SUBARU | | | | | | | | | | |
| インプレッサ※2 | GC8 | ¥328,000 | ¥360,800 | 12 | 178 | 8 | 228 | 調整式ピロ | 調整式ピロ | 有 |
| | GDB | ¥328,000 | ¥360,800 | 12 | 178 | 8 | 228 | 調整式ピロ | 調整式ピロ | 有 |
| | GRB | ¥328,000 | ¥360,800 | 9 | 178 | 8 | 152 | 調整式ピロ | 固定式ラバー | 有 |
| | GH8 | ¥328,000 | ¥360,800 | 7 | 178 | 6 | 178 | 調整式ピロ | 固定式ピロ | 有 |
| | VAB | ¥328,000 | ¥360,800 | 7 | 178 | 6 | 178 | 調整式ピロ | 固定式ピロ | 有 |
| レガシィ B4 | BL5 | ¥328,000 | ¥360,800 | 7 | 178 | 5 | 203 | 調整式ピロ | 固定式ピロ | 無 |
| | BM9 | ¥328,000 | ¥360,800 | 7 | 178 | 5 | 178 | 調整式ピロ | 固定式ピロ | 無 |
| BRZ | ZC6 | ¥288,000 | ¥316,800 | 8 | 152 | 6 | 152 | 調整式ピロ | 固定式ラバー | 無 |
| | ZD8 | ¥288,000 | ¥316,800 | 8 | 152 | 6 | 152 | 調整式ピロ | 固定式ラバー | 無 |
| HONDA | | | | | | | | | | |
| NSX | NA2 | ¥348,000 | ¥382,800 | 9 | 178 | 14 | 178 | 固定式ラバー | 固定式ラバー | 無 |
| S2000 | AP1・AP2 | ¥288,000 | ¥316,800 | 10 | 178 | 11 | 178 | 固定式ラバー | 固定式ラバー | 有 |
| CR-Z | ZF1 | ¥328,000 | ¥360,800 | 6 | 152 | 4 | 203 | 調整式ピロ | 無 | 無 |
| シビック | EG6 | ¥328,000 | ¥360,800 | 16 | 178 | 12 | 178 | 固定式ラバー | 固定式ラバー | 無 |
| | EK9 | ¥328,000 | ¥360,800 | 12 | 178 | 6 | 178 | 固定式ラバー | 固定式ラバー | 無 |
| | FD2 | ¥328,000 | ¥360,800 | 12 | 152 | 8 | 152 | 調整式ピロ | 無 | 無 |
| オデッセイ | RB33 | ¥328,000 | ¥360,800 | 9 | 178 | 8 | 178 | 固定式ラバー | 固定式ラバー | 無 |
| MITSUBISHI | | | | | | | | | | |
| ランサーEvo. | CN/CP9A | ¥288,000 | ¥316,800 | 12 | 178 | 10 | 228 | 調整式ピロ | 固定式ピロ | 有 |
| | CT9A | ¥288,000 | ¥316,800 | 12 | 178 | 12 | 178 | 調整式ピロ | 固定式ピロ | 有 |
| | CZ4A | ¥288,000 | ¥316,800 | 9 | 178 | 8 | 178 | 調整式ピロ | 固定式ピロ | 有 |
| スタリオン ※3 | A18# | ¥358,000 | ¥393,800 | 6 | 203 | 4 | 178 | 調整式ピロ | 調整式ピロ | 有 |
| SUZUKI | | | | | | | | | | |
| スイフト | ZC31S | ¥328,000 | ¥360,800 | 6 | 178 | 4 | 178 | 調整式ピロ | 無 | 無 |
| | ZC32S | ¥328,000 | ¥360,800 | 6 | 178 | 4 | 178 | 調整式ピロ | 無 | 無 |
| | ZC33S | ¥328,000 | ¥360,800 | 4 | 178 | 4 | 127 | 調整式ピロ | 無 | 無 |
| アルトワークス | HA36 | ¥328,000 | ¥360,800 | 4 | 152 | 3 | 100 | 調整式ピロ | 無 | 無 |
| BMW | | | | | | | | | | |
| E46 | | ¥358,000 | ¥393,800 | 14 | 152 | 18 | 152 | 調整式ピロ | 固定式ピロ | 無 |
| E92 | | ¥358,000 | ¥393,800 | 10 | 152 | 6 | 178 | 調整式ピロ | 固定式ピロ | 無 |

※2 インプレッサは型式(D・E・F型等)要確認。

※3 純正スピンドル下取り。

※スポーツ性能を最重視して開発しており、ピロボール/強化ブッシュを使用している為、多少の作動音が出ます。ご了承下さい。

※JZX90/100/110のドリフトver フロントスプリングアッパーマウント付き、フロントヘルパースプリング付き、ロアブラケットピロ仕様となります。

※都度、性能調整や仕様変更でバネレート、アッパーマウント形状、ダンパー特性が変更になります。ご了承下さい。

※上記以外の旧車・外国車等含め特注製作も承ります。仕様・価格・納期などの詳細についてはお問い合わせください。

※仕様・価格・納期などの詳細についてはTEL(0266)77-2880までお問い合わせください。

