

DG-5 ラインナップ表

車 種	型 式	本体価格	消費税込価格	フロントスプリング		リヤスプリング		フロントアッパー	リヤアッパー	ヘルパープリング
				バネレート(K)	自由長(mm)	バネレート(K)	自由長(mm)			
NISSAN										
シルビア	S13	¥283,000	¥311,300	8	178	5	178	調整式ピロ	固定式ラバー	有
	S14	¥288,000	¥316,800	9	178	5	178	調整式ピロ	固定式ラバー	有
	S15	¥288,000	¥316,800	9	178	5	178	調整式ピロ	固定式ラバー	有
	日光SPL1 (※1)	¥328,000	¥360,800	9	178	5	178	調整式ピロ	固定式ラバー	有
	日光SPL2 (※2)	¥388,000	¥426,800	9	178	5	178	調整式ピロ	固定式ラバー	有
180SX	RS13・RPS13	¥283,000	¥311,300	8	178	5	178	調整式ピロ	固定式ラバー	有
ローレル	C33	¥288,000	¥316,800	8	178	6	178	調整式ピロ	固定式ラバー	有
	C35	¥288,000	¥316,800	10	178	8	178	調整式ピロ	固定式ラバー	有
セフィーロ	A31	¥288,000	¥316,800	10	178	6	178	調整式ピロ	固定式ラバー	有
スカイライン	HCR32	¥288,000	¥316,800	10	178	6	228	固定式ピロ	固定式ラバー	有
	BNR32	¥288,000	¥316,800	12	178	7	228	固定式ピロ	固定式ラバー	有
	ECR33	¥288,000	¥316,800	10	178	6	228	固定式ピロ	固定式ラバー	有
	BCNR33	¥288,000	¥316,800	12	178	8	228	固定式ピロ	固定式ラバー	有
	ER34	¥288,000	¥316,800	10	178	5	228	固定式ピロ	固定式ラバー	有
	BNR34	¥288,000	¥316,800	12	178	8	228	固定式ピロ	固定式ラバー	有
	V35	¥328,000	¥360,800	13	203	10	178	固定式ピロ	固定式ラバー	無
GT-R	R400	¥328,000	¥360,800	14	203	8	178	固定式ピロ	固定式ラバー	有
	R35	¥388,000	¥426,800	18	203	16	228	固定式ピロ	固定式ピロ	有
フェアレディZ	S30 (※3)	¥398,000	¥437,800	8	178	6	178	固定式ピロ	固定式ピロ	有
	S31 (※3)	¥398,000	¥437,800	9	178	6	178	固定式ピロ	固定式ピロ	有
	Z33	¥328,000	¥360,800	12	203	10	178	固定式ピロ	固定式ラバー	無
	Z34	¥328,000	¥360,800	12	203	10	178	固定式ピロ	固定式ラバー	無
シーマ	F50 (※3)	¥328,000	¥360,800	8	178	6	254	調整式ピロ	固定式ラバー	無
クルー	K30	¥328,000	¥360,800	12	178	6	203	調整式ピロ	純正流用ラバー	無
マーチ	K11	¥328,000	¥360,800	8	178	6	152	調整式ピロ	無	無
マーチ	K13改	¥328,000	¥360,800	6	178	4	178	調整式ピロ	無	無
ノート	E12	¥328,000	¥360,800	7	178	5	178	調整式ピロ	無	無
TOYOTA										
アルファード	H3#	¥328,000	¥360,800	4	228	5	228	調整式ピロ	調整式ピロ	有
	H3# EL	¥328,000	¥360,800	6	228	7	203	調整式ピロ	調整式ピロ	有
MR2	SW20	¥328,000	¥360,800	4	178	7	178	調整式ピロ	調整式ピロ	有
マークII	JZX81 (※3)	¥328,000	¥360,800	10	178	7	228	調整式ピロ	固定式ピロ	有
マークII・クレスト チェイサー	JZX90 (※4)	¥288,000	¥316,800	18	203	8	228	固定式ピロ	固定式ラバー	有
	JZX100 (※4)	¥288,000	¥316,800	18	203	8	228	固定式ピロ	固定式ラバー	有
	JZX100 ドリフト	¥338,000	¥371,800	24	178	6	228	固定式ピロ	固定式ラバー	有
	JZX110 (※4)	¥288,000	¥316,800	22	178	14	228	固定式ピロ	固定式ピロ	有
	JZX110 ドリフト	¥338,000	¥371,800	26	178	7	228	固定式ピロ	固定式ピロ	有
アリスト	JZS161 (※4)	¥288,000	¥316,800	16	203	12	228	固定式ピロ	固定式ピロ	有
セルシオ	UCF30	¥328,000	¥360,800	14	203	7	228	固定式ピロ	固定式ピロ	有
アルテッツァ	SXE10 (※4)	¥288,000	¥316,800	18	203	14	228	固定式ピロ	固定式ピロ	有
スープラ	JZA70	¥328,000	¥360,800	12	178	6	228	固定式ピロ	固定式ピロ	有
	JZA80 (※4)	¥288,000	¥316,800	18	203	10	228	固定式ピロ	固定式ピロ	有
ソアラ	GZ20	¥328,000	¥360,800	18	203	10	228	固定式ピロ	固定式ピロ	有
	JZZ30 (※4)	¥288,000	¥316,800	22	178	14	228	固定式ピロ	固定式ピロ	有
	UZZ40	¥328,000	¥360,800	22	178	12	228	固定式ラバー	固定式ラバー	有
レビン・トレノ	AE86 (※3)	¥328,000	¥360,800	8	178	6	160	調整式ピロ	無	無
マークX	GRS12 (※4)	¥288,000	¥316,800	12	203	7	228	固定式ラバー	固定式ラバー	有
クラウン	GRS18 (※4)	¥288,000	¥316,800	12	203	7	228	固定式ラバー	固定式ラバー	有
プリウス	NHW20	¥328,000	¥360,800	5	178	3	254	調整式ピロ	固定式ラバー	無
	NHW30	¥328,000	¥360,800	7	178	4	228	調整式ピロ	無	無
	ZVW50	¥328,000	¥360,800	4	228	4	254	調整式ピロ	無	無
FT86(86)	ZN6	¥288,000	¥316,800	8	152	6	152	調整式ピロ	固定式ラバー	無
	ZN6 TimeAttck	¥298,000	¥327,800	8	152	10	152	調整式ピロ	固定式ラバー	有
	ZN6 Comfort	¥288,000	¥316,800	5	152	4	152	調整式ピロ	固定式ラバー	無
	ZN8 TimeAttck	¥298,000	¥327,800	9	152	9	152	調整式ピロ	固定式ラバー	有
GR86	ZN8	¥288,000	¥316,800	8	152	6	152	調整式ピロ	固定式ラバー	無
	ZN8	¥288,000	¥316,800	8	152	6	152	調整式ピロ	固定式ラバー	無
カローラスポーツ	6AA-ZWE213H	¥328,000	¥360,800	6	178	6	203	調整式ピロ	固定式ラバー	無
ヤリス	GXPA16	¥328,000	¥360,800	6	178	5	228	調整式ピロ	固定式ラバー	無

※1 キャスター付き特殊フロントアッパーマウント仕様

※2 キャスター付き特殊フロントアッパーマウント仕様 / フロント用バネ 2種類仕様

※3 純正サスペンション（スビドル）下取りが必要となります。

※4 ロアブラケット ピロボール仕様 定価 ¥305,000

※スポーツ性能を最重視して開発しており、ピロボール/強化ブッシュを使用している為、多少の作動音が出ます。ご了承下さい。

※JZX90/100/110のドリフトver フロントスプリングアッパーマウント付き、フロントヘルパースプリング付き、ロアブラケットピロ仕様となります。

※都度、性能調整や仕様変更でバネレート、アッパーマウント形状、ダンパー特性が変更になります。ご了承下さい。

※上記以外の旧車・外国車等含め特注製作も承ります。仕様・価格・納期などの詳細についてはお問い合わせください。

※仕様・価格・納期などの詳細についてはTEL (0266) 77-2880までお問い合わせください。

